

Sujet : Vibrations MP3 gamme LT
Objet : Réglage du parallélisme gamme MP3

Cher Concessionnaire,

Nous vous informons que nous avons développé et référencé un kit pièces qui permet le réglage du parallélisme sur la gamme MP3.

En effet si un phénomène de « Shimmy » vibrations est ressenti au guidon et à une vitesse comprise entre 60 et 70 km/h, cela peut nécessiter un réglage du train avant à l'aide de l'outil de contrôle **020647Y et 020647Y028**.

Le réglage précis du parallélisme sur la gamme MP3 ne peut être correctement effectué qu'à l'aide de l'outil de contrôle du train avant.

- MP3 RL référence outil **020647Y**
- MP3 LT complément référence outil **020647Y028**

La procédure de réglage est jointe à cette communication afin de déterminer l'empilage de cale de réglage.

Ce kit référencé **497611** est composé de :

- 2 nouvelles rotules de direction (**666901**)
- 12 rondelles de calage d'une épaisseur de 0,5 mm. (**667220**)

Les interventions seront prises en charge par la garantie via GGP en saisissant le **code opération uniquement** :

- 003117 Liaison homocinétique - Remplacement

Vous trouverez également en pièces jointe le formulaire pour le contrôle rapide du parallélisme à nous faire parvenir par fax au **01 58 74 74 44** si nécessaire pour obtention sans facturation du kit rotule.

Pour recevoir le kit rotule de direction il est impératif de nous renvoyer par fax la fiche de relevé de géométrie ,seules les demandes de garanties avec la MO uniquement seront validées apres reception du relevé.

Pour information ce nouveau montage équipe désormais toute la gamme MP3.

Le service Technique

Veuillez agréer, Cher Concessionnaire, nos salutations les meilleures.

Piaggio & C. S.p.A.

Brand Piaggio



Contrôle du parallélisme/pincement des roues avant

Introduction

Assemblage et réglage de l'outil

Contrôle du parallélisme/pincement

Réglage du parallélisme/pincement

Avant de procéder au remplacement ou réglage des rotules il est indispensable de vérifier les points suivants :

- Que le véhicule n'ait subi aucun choc sur le train avant
 - Que les roues sont bien équilibrées
 - Que les pneus avant ne présentent pas d'usure anormale
-

Introduction

De nouveaux joints de cardan ont été conçus pour les véhicules MP3 et Fuoco, à monter sur la direction avec de nouvelles rondelles, spécialement destinées pour le réglage :

Joint de cardan réf.666901



Rondelle de 0,5 mm d'épaisseur destinée au réglage, réf.667220



Cette nouvelle solution présente des caractéristiques analogues à celle d'origine, tout en garantissant une plage de réglage plus ample du parallélisme/pincement.

La nouvelle solution est interchangeable avec l'ancienne et ne doit être utilisée que si les cardans d'origine ne permettent pas d'obtenir un parallélisme/pincement optimal.

Assemblage et réglage de l'outil

Pour utiliser correctement la nouvelle pièce, procéder de la manière suivante :

- S'assurer que les pneus sont gonflés à la bonne pression

REMARQUE : quelques unes des photos qui suivent ont été prises sur le véhicule sans carrosserie, afin de rendre les opérations plus claires. Ces opérations peuvent néanmoins être effectuées sur le véhicule avec sa carrosserie.

- Dévisser la vis de fixation supérieure droite du parallélogramme
- Dévisser la vis de fixation inférieure gauche du parallélogramme



- Installer l'outil de blocage du parallélogramme avec les vis fournies et corriger l'axe vertical du véhicule si nécessaire, afin de faciliter l'insertion
- Au moyen des vis fournies, assembler les composants comme montré sur la figure, puis procéder au serrage au couple prescrit, tout en garantissant autant que possible leur géométrie

Assembler la cheville de réglage au curseur fileté et la bague crénelée. Régler la position du curseur de façon à obtenir une profondeur de 36mm, avec la bague crénelée bloquée. Les composants ainsi assemblés constituent le gabarit d'ajustage



- Installer le gabarit entre les curseurs de mesure du parallélisme
- Vérifier que les index soient bien au centre
- Positionner le pivot de support de l'index à travers les fentes de réglage, de façon à obtenir la position de l'axe médian



- Procéder de même avec l'autre paire d'index, en utilisant le gabarit à curseur fileté sur le même côté
- Retirer la traverse arrière de l'outil
- Disposer l'outil au niveau des roues avant du véhicule



- Replacer la traverse arrière et serrer les vis de fixation au couple prescrit
- Disposer l'outil de façon à ce que tous les curseurs soient en contact avec la jante et non avec le pneu
- A travers les curseurs du carrossage, on peut ajuster la position verticale du véhicule en agissant sur le système de blocage des amortisseurs



- Disposer le ressort sur l'index, sur un côté
- Positionner le ressort sur l'index situé de l'autre côté et déterminer la position de la structure en sens transversal, pour que le curseur ait une position d'exercice optimale
- Depuis le guidon, contrôler la direction de la marche de façon à obtenir la même course sur les deux paires d'index et compter le nombre de crans entre les deux index



Contrôle du parallélisme/pincement

PARALLÉLISME/PINCEMENT TOTAL PAR RAPPORT À L'AXE MÉDIAN

Nombre de crans relevés	Résultat du contrôle après démontage du cardan	Solution
De 0 à 4	---	Il est inutile d'effectuer un réglage. Parallélisme/pincement parfaits
De 5 à 20	Cardan d'origine Une rondelle à l'extérieur et Une rondelle à l'intérieur	On peut corriger le parallélisme/pincement et revenir dans la plage des valeurs acceptées
	Cardan d'origine Deux rondelles à l'extérieur ou Deux rondelles à l'intérieur	On ne peut corriger si le cardan est court. Il faut remplacer les cardans par des neufs
De 20 à 40	---	On ne peut corriger si le cardan est court. Il faut remplacer les cardans par des neufs

Afin de vous permettre de résoudre le problème sur la gamme MP3 LT qui présenterait un phénomène de Shimmy aux environ de 60 km/h , nous vous prions de suivre la procédure suivante si le client vous en a fait part :



-
-
-
-
-
-
-
-
-

A la Réception par Fax de ces informations , nous examinerons vos données et nous vous enverrons le nécessaire de remplacement dans les plus brefs délais .

Le Service Technique .