

Tuto : Fuoco changez vos Galets ou votre Variateur vous même

par TMS

Pour commencer il vous faut ça:



Ensuite il vous faut 2 bonnes heures de libre

Et on démonte



Le plus dur pour moi à été de desserrer l'écrou qui est sous le cache plastique rond
C'est là qu'il faut la clé de 21 à déport et une clé à pipe de 10.
Mais bon si j'y suis arrivé.....

Allez, on continu



Avec les outils qui vont bien, ça va tout seul ! 🍷



On continu, on retire tout, on change ce qu'il y a à changer...



Ici changement des galets par les mêmes neufs (15,98€ chez Piaggio)



Pour le remontage c'est aussi simple que le démontage