

Tuto : Vidange bloc moteur Master 400/500

Petit tuto qui reprend quasi entièrement ce qu'on retrouve dans le manuel, mais avec des photos couleurs ! (eh oui !!!!)

Pièces nécessaires à acheter :

- Un nouveau filtre à huile (Je mettrai les réf plus tard je les ai pas sous la main)
- Joint torique pour le bouchon de vidange (Réf Piaggio : 285536)
- Éventuellement un joint pour le bouchon/jauge niveau d'huile (Réf Piaggio : 288474)

Outils nécessaires :

- Clé dynamométrique, rallonge courte souhaitable, embout 6 pans taille 24.
- Serre filtre à huile.
- Pince.
- Bac de récupération huile usagée et entonnoirs.



Réaliser la vidange moteur tiède, l'huile s'évacuera mieux.

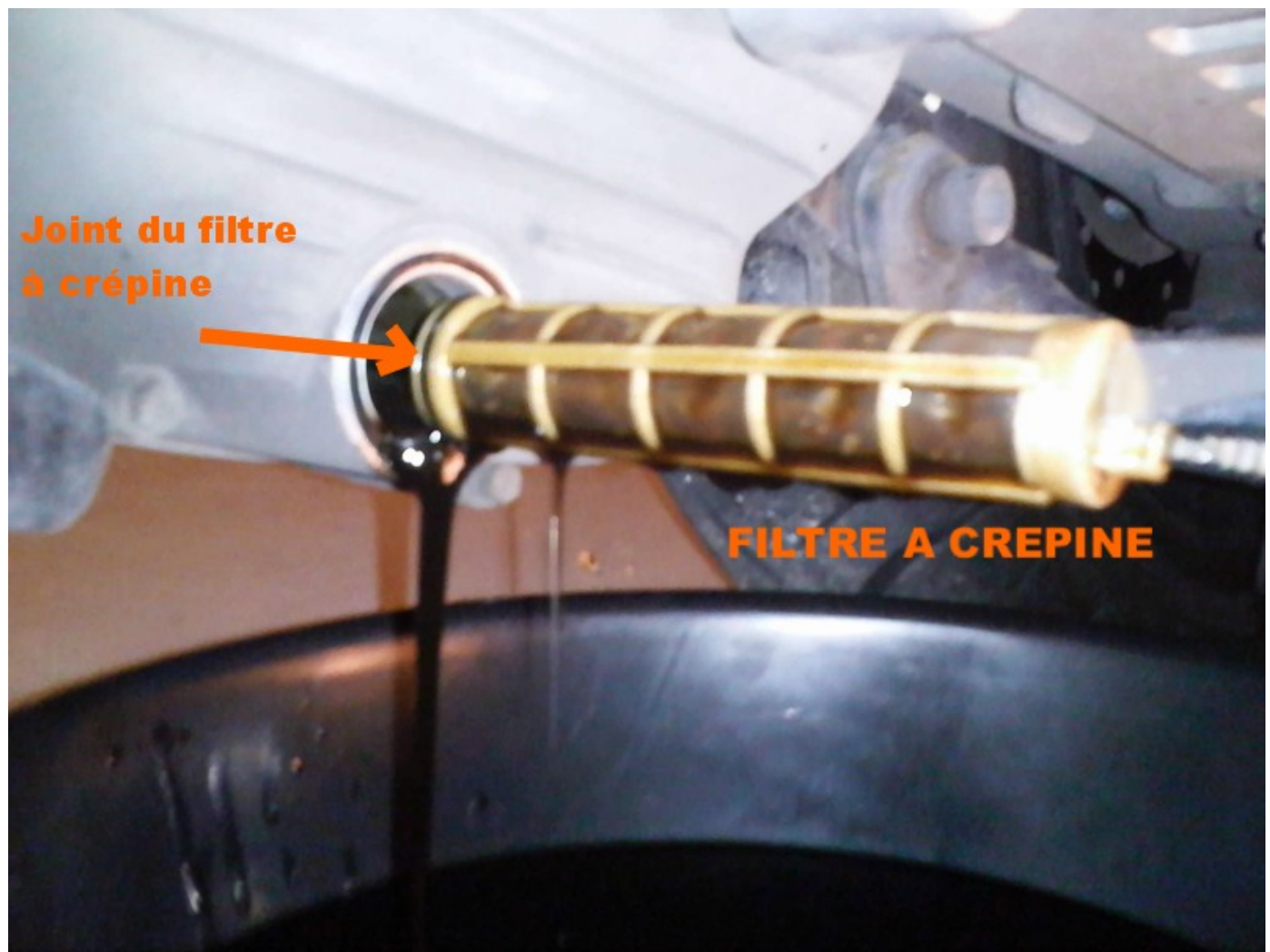
1- Placer un bac de récupération sous le moteur déjà, autant ne pas inonder son garage ! 🇫🇷

2- Dépose du bouchon de vidange (clé dynamo, embout 6 pans de 24. La rallonge est la bienvenue à ce moment là).
(juste derrière celui ci se trouve le filtre à crépine)

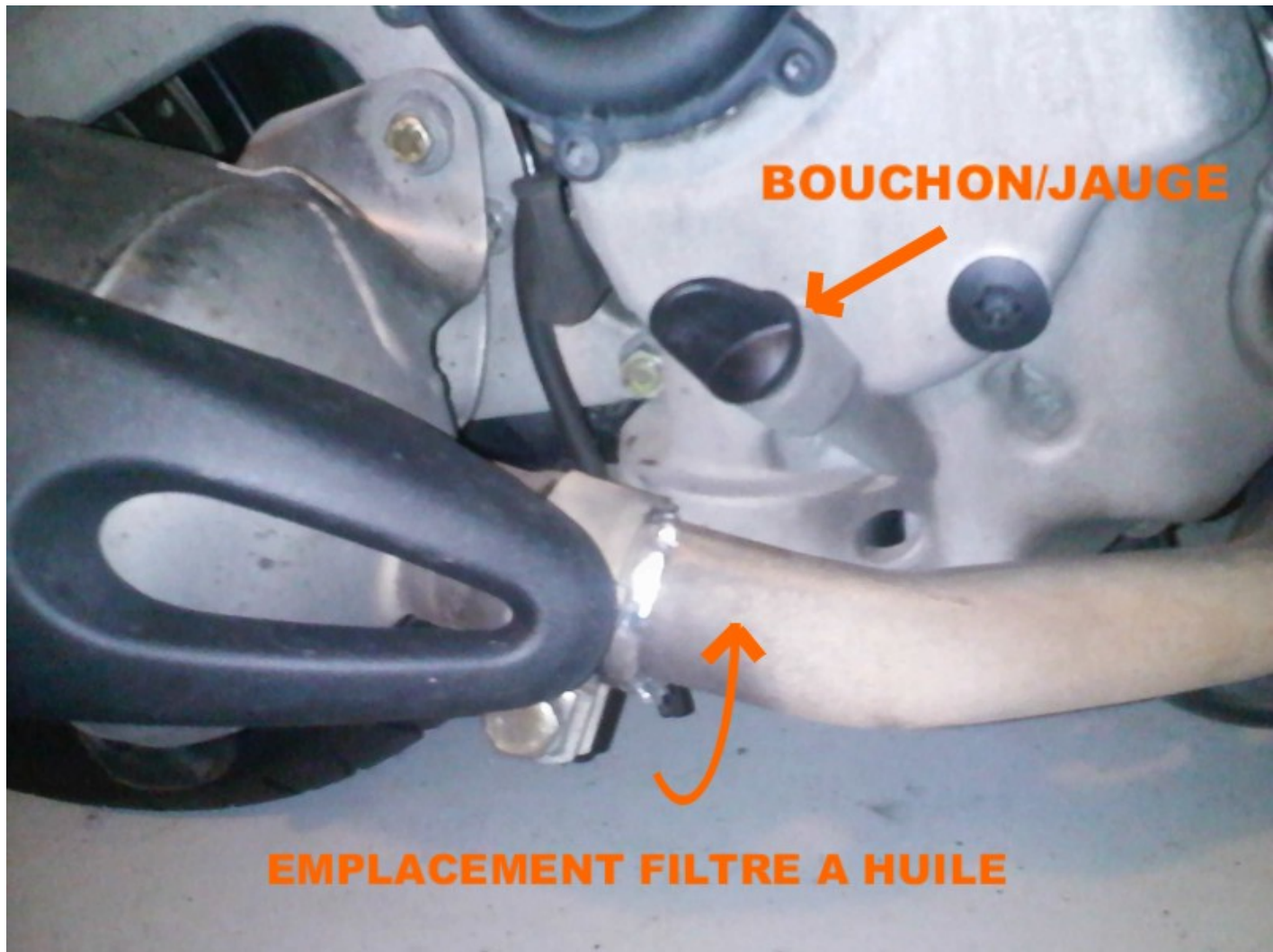


Il y a un joint torique au niveau du pas de vis, essayer de le récupérer au démontage sinon il tombera au fond de l'huile. Par contre on peut le jeter de suite. Vu la pression qu'il a subi (et le prix qu'il coûte), en mettre un neuf au remontage.

3- Retirer le filtre à crépine en tirant doucement avec une petite pince.



4- Dévisser le bouchon/jauge de l'autre côté du scooter (là où on vérifie les niveaux).



Laisser s'écouler l'huile tranquillement, dans le bac de récupération.

5- Pendant ce temps, nettoyage du filtre à crépine.
S'il est défectueux il convient de le changer. (Je n'ai pas la réf par contre)

6- Attendre quand même un petit bout de temps histoire que l'huile refroidisse pour la suite (ou alors mettre des gants mappas)

7- Déposer le filtre à huile : le filtre se change à chaque vidange !

Le pas de vis du filtre est normal, pas inversé : forcer dans le sens anti-horaire (normalement quoi).

Bien serrer l'outil serre filtre autour du filtre à huile (utiliser une pince), il n'y a pas beaucoup de place c'est pas forcément évident mais en prenant son temps on finit par y arriver.

Attention il reste pas mal d'huile dans le filtre et il est tête en haut, donc on s'en prend plein les mains !

8- Laisser finir de s'écouler le tout.

Perso, et comme Light l'indiquait, j'ai laissé le scoot toute la nuit dans une position sacrément penchée (côté transmission), grâce au Roll Lock 🤖 . On voit bien d'ailleurs au moment où on penche la bécane qu'il reste de l'huile !

9- Le lendemain donc, c'est parti pour le remontage :

10- Replacer le filtre à crépine (**sec** ! Eau et huile ça fait pas bon ménage il paraît)

Le filtre à crépine se réinsère tout seul. Juste à la fin il faut le secouer légèrement pour trouver l'orifice dans lequel il doit rentrer, et en poussant un peu sans forcer, on sent quand c'est en place (Si c'est pas en place de toutes façons vous ne pourrez pas revisser le bouchon (opération qui suit) donc vous serez au courant !

11- Repose du bouchon de vidange avec un **nouveau joint**

torique graissé avec de l'huile (Réf Piaggio : 285536).
Couple de serrage : 24-30 N*m

12- Remontage d'un nouveau filtre à huile : **ABSOLUMENT** graisser le joint qui se trouve sur le filtre neuf avant de le monter.

Couple de serrage du filtre : 12-16 N*m (là faudrait qu'on m'explique comment on peut se servir d'une clé dynamo sur ce coup !).

Bon pour être clair, sur le net ils disent de bien serrer à la main ou de serrer avec parcimonie au serre filtre).

13- Remplissage par le bouchon/jauge.

La contenance totale est de 1,7L. Mais compte tenu que toute l'huile ne part pas, mettre 1,5 L d'huile.

14- Vérifier le niveau ! (Il ne devrait pas être loin du max à priori avec 1,5L.)

15- Faire tourner le scoot 1-2 minutes en vérifiant bien que le voyant d'huile sur le tableau de bord s'éteint bien après avoir démarré (il met environ 2 secondes à s'éteindre).

Attendre 5-10 minutes une fois le moteur coupé.

16- Refaire le niveau. Normalement il a baissé depuis la dernière fois, l'huile s'étant répandue dans les différents organes du moteur. Remettre de l'huile. Refaire le niveau... etc etc...

NE JAMAIS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI, tout le surplus partirait dans la boîte à air 😊 Vous êtes bon pour un nettoyage de celle ci !

Pour info, du niveau mini au niveau maxi : il y a 400mL d'huile.

Vérifier quand même qu'il n'y a pas de fuites d'huile par terre sous le bloc moteur après quelques minutes, on sait jamais.

Et hop c'est fait !

(Pour se débarrasser de l'huile usagée allez voir n'importe quel garage)