



Accueil > Fiche 905HP Racing Team



## 905HP/RACING TEAM HUILE HYPE

ACCÉLÈRE LES "PERFS" - BOOST

# L'ULTIME DEGRÉ DE LUB

Véritable révolution dans le domaine du graissage 4 Temps Essence - Diesel, les 905HP RACING TEAM applications en matière de lubrification et de réduction de frottement. L'utilisation de **concepts novateurs** conjointement au **Process Triboxy-Line®** et à la **Technologie R.F.E®**, (Process exclusifs de Formulation & D) terme puissance et de **fiabilité véritablement hors du commun** ! Testées et utilisées au plus haut niveau **impressionnante**. Utilisent en synergie 3 bases Triboxylisées (le top) ! Anti-Frottement, Anti-Chauffe, Taux d'Usure

**CIRCUIT - RALLYE - RAID - SOLLICITATIONS EXTREMES**

**SYNTHETISÉE PAR TRIBOXYLISATION & TECHNOLOGIE R.F.E**

Véritable révolution dans le domaine du graissage 4 Temps Essence Diesel, les 905HP RACING (Process Triboxy-line ®) sont l'aboutissement des toutes dernières applications en matière de lubrification de réduction de frottement. Testées et utilisées au plus haut niveau de la compétition avec une **efficacité impressionnante**, élaborées selon un **procédé d'avant garde** et fabriquées exclusivement en laboratoire 905HP RACING TEAM décuplent littéralement les performances des moteurs RACING 4 Temps ! Utilisez Tous moteurs Essence - Diesel - Atmo - Turbo - HDI - Multisoupapes



**Commandez**

### PARTICULARITÉS & AVANTAGES PRINCIPAUX DES 905H

- **LIBÈRE LES MOTEURS ET AUGMENTENT INSTANTANÉMENT** (par forte réduction des frottements H.V.L.) **PUISSANCE MAX-COUPLE-RÉGIMES DE ROTATION-VITESSE D'ACCÉLÉRATION - REPRÉSENTATION VITESSE DE POINTE-FIABILITÉ!**
- **RÉDUIT PRATIQUÉMENT A ZÉRO L'USURE DES MOTEURS** et des boîtes de vitesses grâce à ses propriétés uniques d'adhérence et d'attraction polaire du film d'huile au métal (salutaire au démarrage ou prolongé)!
- **AUGMENTE LES TAUX DE COMPRESSION ET LA PUISSANCE MOTEUR** par une étanchéité maximale.

- **PROTEGE LE MOTEUR JUSQU'AUX T° EXTREMES** et maîtrisent d'une manière parfaite les dépôts : parties chaudes et augmentent la pression d'huile à chaud.
- **GARANTIT UNE PROPRETE MOTEUR EXEMPLAIRE** par une très haute stabilité thermique des synthétisées et par des fonctions détergentes, dispersantes et anti-oxydantes poussées au maximum.
- **DIMINUE LE COUPLE RÉSISTANT AU DÉMARRAGE**, assure à froid une lubrification et une pro ultra rapide des haut moteurs (arbres à cames en tête)...
- **POSSÈDE D'ÉNORMES CAPACITÉS DE CHARGE** pour répondre aux contraintes des pièces méca (cames/poussoirs, cames /patins de culbuteurs, etc.),
- **PERMET DE DOUBLER (VOIRE TRIPLER) L'ESPACEMENT DES VIDANGES** par rapport aux lub haut de gamme conventionnels sans aucune perte de lubrification !!!
- **AUGMENTE LA FIABILITÉ MÉCANIQUE** et la sécurité de fonctionnement, diminuent les fréquent révision moteur.
- **SUPPRIME LE RISQUE DE RUPTURE DE FILM** par présence de bulles de gaz et supportent dégradation des qualités lubrifiantes, une dilution importante par l'essence (fréquent en compétition).



**Commandez**

### CONSIDÉRATIONS TECHNIQUES

Huile de synthèse n'implique pas nécessairement une notion de haute qualité ou de performance comme il e fréquemment prétendu, car il existe une grande variété de structures synthétiques différentes qui peuvent utilisées comme bases pour l'élaboration d'un lubrifiant, dont nombre d'entre elles possèdent des propriétés inférieures à celle des huiles minérales !

En effet, certaines de ces structures synthétiques ont un pouvoir lubrifiant quasi nul en régime limite, d'autres possèdent des indices de viscosité médiocres, d'autres sont hydrophiles et susceptibles d'attaquer les métaux, d'autres attaquent les joints d'autres encore sont toxiques voire neurotoxiques ! Le choix d'une structure nécessite donc des compromis en fonction des critères d'application, de performance, et du coût de revient !

Pour élaborer les huiles **905HP RACING TEAM**, le nec plus ultra des bases lubrifiantes à été considéré portant le choix entre autre sur des fluides spéciaux utilisés en lubrification de turboréacteurs d'aviation (obtenus par estérification catalytique d'acide organique et d'alcool), des esters synthétiques gazéifiables, des additifs et modificateurs, et... du **TRIBOXYL 218** ! (voir ci-dessous).

### LUBRIFIANT TRIBOLOGIQUE HP2 PHÉNIX : QUELLE DIFFÉRENCE !!!

La particularité de la 905HP PHENIX RACING TEAM est d'être élaborée avec des fluides de base "retravaillés" spécialement par un procédé complexe et avant-gardiste. !

Cette opération - dont le principe et la mise en œuvre très particulière repose sur un secret industriel (raison de concurrence) fait appel pour sa réalisation à un concept technologique inédit... la TRIBOXYLISATION® PLASMA. Utilisé comme procédé de "dynamisation" des huiles, ce process a pour effets d'induire au niveau des chaînes moléculaires des modifications structurelles importantes se traduisant par une amélioration spectaculaire des propriétés de frottement et des capacités de charge des huiles finies.

Ce procédé - en plus des performances antifriction et extrême pression obtenues - permet d'augmenter

conventionnelles (quel que soit leur prix, leur marque ou leur niveau de homologation) !

## TRIBOXYL 218 & TECHNOLOGIE R.F.E

L'autre avantage fondamental dont bénéficie les **905HP RACING TEAM** est l'apport de Triboxyl 218...Une méthode de lubrification tout à fait révolutionnaire !

Obtenue dans un réacteur à fragmentation sous **Technologie R.F.E®** (double process exclusif de "dynamique moléculaire"), cette molécule tribochimique fait appel quant elle à des fluides spécifiques modifiés et "boosté" énergie fréquentielle et réactifs gazeux !

En fonction de la nature intrinsèque de ces fluides, de l'intensité des flux énergétiques, des réactions intramoléculaires, et de la durée du traitement, quatre groupes de molécules tribochimiques fortement polarisées sont générées sous la forme de Triboxyl (concentrations antifriction puissantes) et déclinés sous quatre appellations distinctes en fonction de leurs propriétés respectives ( **T216 / 218/329 & 420**). Mis à profit comme adjuvant de lubrification extrême, le Triboxyl sous forme T218 (spéciale haute résistance thermique) a la propriété de renforcer et d'améliorer puissamment les performances des huiles racing conventionnelles et de découpler littéralement les performances déjà exceptionnelles des **905HP PHENIX** !



**Commandez**

HUILES 100% COMPETITION UTILISABLES SUR ROUTE					
RACING TEAM	5W40	10W40	0W60	5W60	15W50
Additifs de Norme pour Usage sur Route	12%	12%	12%	12%	12%
Taux TRIBOXYL 218	17%	17%	27%	26%	22%
Triboxylation sur base	>18%	>18%	>18%	>18%	>18%
Densité à 15 °C, kg/l	0.850	0,846	0,860	0.863	0.860
Viscosité 40 °C, mm²/s	77.1	71.1	121.6	117.66	140.0
Viscosité 100 °C, mm²/s	14.2	14.45	22.9	23.58	23.0
Indice de viscosité	192	242	220	233	190
Point d'éclair COC, °C	>220	>220	>220	>220	>220
Point d'écoulement, °C	-35	-35	-35	-35	-35
Classifications API / Route	SM/CF A3/B4 04				
Niveau Homologation / Route	Daimler Chrisler MB 229-3 Volkswagen 502/505.0				
Efficacité Usage Route	> 35000 kms				
Normes Compétition					
Utilisation Compétition	Circuits - Rallyes Raids				

**NOTA** D'une manière générale, toutes les normes et spécifications données aux lubrifiants commerciaux (marques confondues) sont fonction de la nature des 10 à 15% d'additifs de normes qu'ils contiennent. Les caractéristiques physico-chimiques des bases lubrifiantes Triboxylisées HP2 étaient prises en compte dans ces normes. Les plus hauts niveaux d'homologation actuels et de classifications seraient complètement dépassés.



**Commandez**

#### VOIR ÉGALEMENT



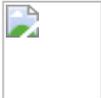
**905HP MAXI POWER - 0w15 - 0w20 - 0w30 - 0w40**  
Huiles 100% Compétition Compatibles Usage Routier

[En savoir](#)



**905HP RALLYE KIT CAR - 10w50 - 5w60**  
Huiles 100% Compétition Compatibles Usage Routier

[En savoir](#)



**905HP 4CR F1 - 5w30 - 10w30**  
Huiles 100% Compétition Compatibles Usage Routier

[En savoir](#)



**Commandez**

